

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-01

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да опише историјски развој мотора и моторних возила		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Немачки инжењер Рудолф Дизел конструисао је „дизел-мотор“: 1876. године 1893. године 1887. године			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Немачки инжењер Рудолф Дизел конструисао је „дизел-мотор“: 1876. године 1893. године 1887. године			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-02

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси												
Исход: да опише историјски развој мотора и моторних возила		Облик задатка: повезивање	Когнитивни ниво: Знање												
Упутство за рад и текст задатка: Са леве стране дати су проналасци који су битно утицали на развој аутомобилизма, а са десне стране су имена научника који су их конструисали. На линију поред проналаска написати број одговарајућег научника. <table> <tr> <td>_____ први серијски аутомобил са монтажне траке</td> <td>1. Феликс Ванкел</td> </tr> <tr> <td>_____ парна машина мотор СУС са ротационим клиповима</td> <td>2. Роберт Бош</td> </tr> <tr> <td>_____ четворотактни бензински мотор</td> <td>3. Хенри Форд</td> </tr> <tr> <td>_____ пнеуматици за возило</td> <td>4. Џон Бојд Данлоп</td> </tr> <tr> <td>_____ батеријско паљење</td> <td>5. Џемс Ват</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6. Николаус Ото</td> </tr> </table>				_____ први серијски аутомобил са монтажне траке	1. Феликс Ванкел	_____ парна машина мотор СУС са ротационим клиповима	2. Роберт Бош	_____ четворотактни бензински мотор	3. Хенри Форд	_____ пнеуматици за возило	4. Џон Бојд Данлоп	_____ батеријско паљење	5. Џемс Ват		6. Николаус Ото
_____ први серијски аутомобил са монтажне траке	1. Феликс Ванкел														
_____ парна машина мотор СУС са ротационим клиповима	2. Роберт Бош														
_____ четворотактни бензински мотор	3. Хенри Форд														
_____ пнеуматици за возило	4. Џон Бојд Данлоп														
_____ батеријско паљење	5. Џемс Ват														
	6. Николаус Ото														
Решење (кључ одговора): Са леве стране дати су проналасци који су битно утицали на развој аутомобилизма, а са десне стране су имена научника који су их конструисали. На линију поред проналаска написати број одговарајућег научника. <table> <tr> <td><u>3</u> први серијски аутомобил са монтажне траке</td> <td>1. Феликс Ванкел</td> </tr> <tr> <td><u>5</u> парна машина</td> <td>2. Роберт Бош</td> </tr> <tr> <td><u>1</u> мотор СУС са ротационим клиповима</td> <td>3. Хенри Форд</td> </tr> <tr> <td><u>6</u> четворотактни бензински мотор</td> <td>4. Џон Бојд Данлоп</td> </tr> <tr> <td><u>4</u> пнеуматици за возило</td> <td>5. Џемс Ват</td> </tr> <tr> <td><u>2</u> батеријско паљење</td> <td>6. Николаус Ото</td> </tr> </table>				<u>3</u> први серијски аутомобил са монтажне траке	1. Феликс Ванкел	<u>5</u> парна машина	2. Роберт Бош	<u>1</u> мотор СУС са ротационим клиповима	3. Хенри Форд	<u>6</u> четворотактни бензински мотор	4. Џон Бојд Данлоп	<u>4</u> пнеуматици за возило	5. Џемс Ват	<u>2</u> батеријско паљење	6. Николаус Ото
<u>3</u> први серијски аутомобил са монтажне траке	1. Феликс Ванкел														
<u>5</u> парна машина	2. Роберт Бош														
<u>1</u> мотор СУС са ротационим клиповима	3. Хенри Форд														
<u>6</u> четворотактни бензински мотор	4. Џон Бојд Данлоп														
<u>4</u> пнеуматици за возило	5. Џемс Ват														
<u>2</u> батеријско паљење	6. Николаус Ото														
Кључ за бодовање / оцењивање: За шест тачних одговора и ниједан нетачан одговор 3 бода; за пет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова; за четири тачна одговора и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; за два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.															
Резултати евалуације задатка и коментари:															
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Горан Пујић													

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-03

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује врсте мотора СУС		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Допунити реченицу. Према принципу рада, мотори са унутрашњим сагоревањем се могу поделити на: _____ и _____.			
Решење (кључ одговора): Допунити реченицу. Према принципу рада, мотори са унутрашњим сагоревањем се могу поделити на: ОТО и дизел.			
Кључ за бодовање / оцењивање: За потпуно тачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић	

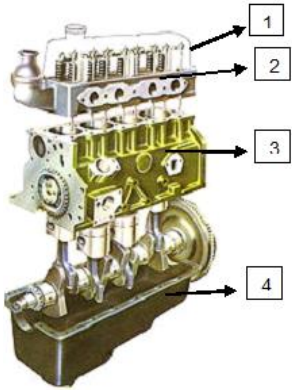
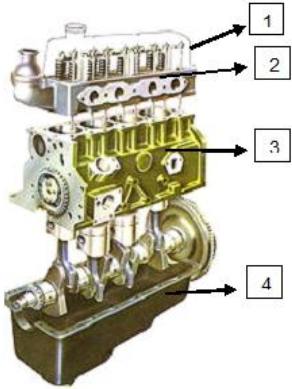
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-04

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује горива која се користе у моторима СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. ОТО мотор за погонско гориво може да користи: 1. дизел 2. бензин 3. нафту 4. лож уље 5. ТНГ			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. ОТО мотор за погонско гориво може да користи: 1. дизел 2. <u>бензин</u> 3. нафту 4. лож уље 5. <u>ТНГ</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Горан Пујић	

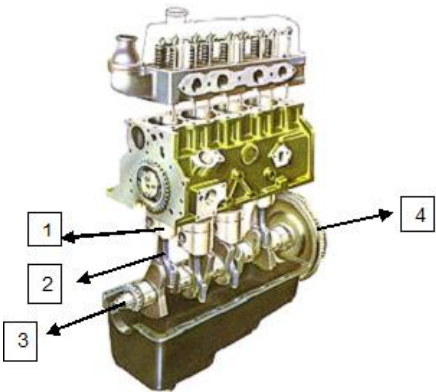
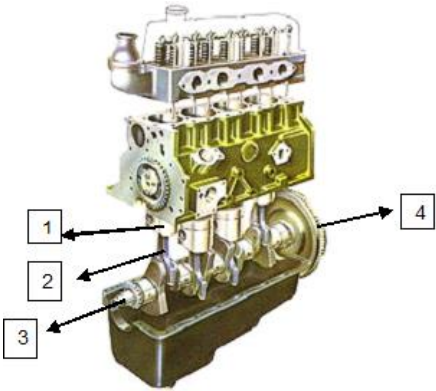
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-05

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да лоцира непокретне делове мотора СУС		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: примена
Упутство за рад и текст задатка: На слици је приказан мотор СУС чији су непокретни делови означени бројевима. На линији поред броја уписати непокретне делове мотора СУС.  1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____			
Решење (кључ одговора): На слици је приказан мотор СУС чији су непокретни делови означени бројевима. На линији поред броја уписати непокретне делове мотора СУС.  1. <u>поклопац главе мотора</u> 2. <u>глава мотора</u> 3. <u>блок мотора</u> 4. <u>картер (кућиште)</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-06

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да лоцира покретне делове мотора СУС		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: примена
Упутство за рад и текст задатка: На слици је приказан мотор СУС чији су покретни делови означени бројевима. На линији поред броја уписати покретне делове мотора СУС.  1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____			
Решење (кључ одговора): На слици је приказан мотор СУС чији су покретни делови означени бројевима. На линији поред броја уписати покретне делове мотора СУС.  1. <u>клип</u> 2. <u>клипњача</u> 3. <u>коленасто вратило</u> 4. <u>замајац</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-07

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да опише основне карактеристике горива и мазива		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: схватање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Услед снижавања температуре, вискозност уља: 1. расте 2. не мења се 3. опада			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Услед снижавања температуре, вискозност уља: 1. расте 2. не мења се 3. опада			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-08

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и начин рада покретних и непокретних делова мотора СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: схватање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Цилиндар у мотору је затворен са обе стране. Затварање се реализује: - са горње стране помоћу главе мотора, а са доње помоћу картера - са горње стране помоћу поклопца главе мотора, а са доње помоћу картера - са горње стране помоћу главе мотора, а са доње помоћу клипа који се креће у цилиндру			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Цилиндар у мотору је затворен са обе стране. Затварање се реализује: - са горње стране помоћу главе мотора, а са доње помоћу картера - са горње стране помоћу поклопца главе мотора, а са доње помоћу картера <u>3. са горње стране помоћу главе мотора, а са доње помоћу клипа који се креће у цилиндру</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-09

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује горива која се користе у моторима СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Задатак замајца је да: 1. обезбеди подмазивање мотора 2. пренесе обртни моменат на спојницу 3. обезбеди стартовање мотора 4. обезбеди развод радне смеше и издувних гасова 5. обезбеди равномерно окретање коленастог вратила 6. реализује везу између коленастог и брегастог вратила 7. обезбеди заптивање цилиндра			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Задатак замајца је да: 1. обезбеди подмазивање мотора 2. <u>пренесе обртни моменат на спојницу</u> 3. <u>обезбеди стартовање мотора</u> 4. обезбеди развод радне смеше и издувних гасова 5. <u>обезбеди равномерно окретање коленастог вратила</u> 6. реализује везу између коленастог и брегастог вратила 7. обезбеди заптивање цилиндра			
Кључ за бодовање / оцењивање: за три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; за два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић Дејан Милановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-10

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и принцип рада разводног механизма мотора СУС		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Допунити реченицу. Брегасто вратило својим бреговима управља радом _____.			
Решење (кључ одговора): Допунити реченицу. 1. Брегасто вратило својим бреговима управља радом <u>вентила (или вентилског склопа)</u>.			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-11

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Конструкција мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и принцип рада разводног механизма мотора СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Пречник издувног вентила је: 1. најчешће мањег пречника од усисног вентила 2. најчешће већег пречника од усисног вентила 3. најчешће истог пречника као код усисног вентила			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Пречник издувног вентила је: 1. <u>најчешће мањег пречника од усисног вентила</u> 2. најчешће већег пречника од усисног вентила 3. најчешће истог пречника као код усисног вентила			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-13

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Принцип рада мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни принцип рада мотора СУС		Облик задатка: уређивање	Когнитивни ниво: схватање
Упутство за рад и текст задатка: Одредити редослед којим се тактови реализују у радном циклусу четворотактног мотора и означити их бројевима од 1 до 4. _____ сабијање (компресија) _____ издувавање _____ ширење (експанзија) _____ усисавање			
Решење (кључ одговора): Одредити редослед којим се тактови реализују у радном циклусу четворотактног мотора и означити их бројевима од 1 до 4. <u> 2 </u> сабијање (компресија) <u> 4 </u> Издувавање <u> 3 </u> ширење (експанзија) <u> 1 </u> Усисавање			
Кључ за бодовање / оцењивање: За четири тачна одговора и ниједан нетачан одговор 2 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – **КАРТОН ЗАДАТКА**

МВ-14

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Принцип рада мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни принцип рада мотора СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: Схватање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Током рада четворотактних мотора СУС сви вентили су затворени у тактовима: 1. ширења 2. издувавања 3. сабијања 4. усисавања			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Код четворотактних мотора СУС сви вентили су затворени у тактовима: 1. <u>ширења</u> 2. издувавања 3. <u>сабијања</u> 4. усисавања			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-15

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Принцип рада мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да наведе разлике између ОТТО и DIESEL мотора		Облик задатка: повезивање	Когнитивни ниво: схватање
Упутство за рад и текст задатка: Са леве стране је дат опис појава у радном циклусу четворотактног мотора СУС, а са десне стране су врсте мотора СУС према принципу рада. На линију поред појаве написати број одговарајуће врсте мотора. _____ у првом такту се усисава смеша горива и ваздуха _____ паљење горива врши се само од себе (самозапаљење) _____ паљење смеше горива и ваздуха врши се електричном варницом на свећици _____ у првом такту се усисава ваздух _____ гориво се убризгава у радни простор цилиндра непосредно пред крај такта сабијања 1. ОТТО мотор 2. DIESEL мотор			
Решење (кључ одговора): Са леве стране је дат опис појава у радном циклусу четворотактног мотора СУС, а са десне стране су врсте мотора СУС према принципу рада. На линију поред карактеристике написати број одговарајуће врсте мотора. <u>1</u> _____ у првом такту се усисава смеша горива и ваздуха <u>2</u> _____ паљење горива врши се само од себе (самозапаљење) <u>1</u> _____ паљење смеше горива и ваздуха врши се електричном варницом на свећици <u>2</u> _____ у првом такту се усисава ваздух <u>2</u> _____ гориво се убризгава у радни простор цилиндра непосредно пред крај такта сабијања 1. ОТТО мотор 2. DIESEL мотор			
Кључ за бодовање / оцењивање: За пет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова; за четири тачна одговора и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; за два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-16

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Принцип рада мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни принцип рада мотора СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Степен компресије представља: 1. однос између укупне запремине цилиндра и запремине компресионог простора 2. однос између запремине компресионог простора и укупне запремине цилиндра 3. однос између запремине компресионог простора и ходне запремине 4. однос између ходне запремине и компресионе запремине			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Степен компресије представља: 1. <u>однос између укупне запремине цилиндра и запремине компресионог простора</u> 2. однос између запремине компресионог простора и укупне запремине цилиндра 3. однос између запремине компресионог простора и ходне запремине 4. однос између ходне запремине и компресионе запремине			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
МВ-17

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Принцип рада мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни принцип рада мотора СУС		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Допунити реченицу. Код четворотактних мотора СУС цео радни циклус се обавља током _____ обртаја коленастог вратила, а код двотактних мотора СУС током _____ обртаја коленастог вратила.			
Решење (кључ одговора): Допунити реченицу. Код четворотактних мотора СУС цео радни циклус се обавља током два обртаја коленастог вратила, а код двотактних мотора СУС током једног обртаја коленастог вратила.			
Кључ за бодовање / оцењивање: За потпуно тачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-18

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Принцип рада мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни принцип рада мотора СУС		Облик задатка: уређивање	Когнитивни ниво: схватање
Упутство за рад и текст задатка: Одредити редослед којим се трансформише енергија у радном простору цилиндра мотора СУС и означити их бројевима од 1 до 3. _____ механички рад _____ хемијска енергија погонског _____ горива _____ топлотна енергија			
Решење (кључ одговора): Одредити редослед којим се трансформише енергија у радном простору цилиндра мотора СУС и означити их бројевима од 1 до 3. <u> 3 </u> механички рад _____ хемијска енергија погонског <u> 1 </u> горива <u> 2 </u> топлотна енергија			
Кључ за бодовање / оцењивање: За три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре:	

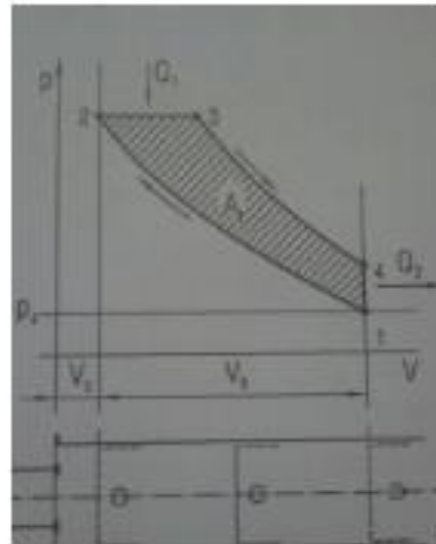
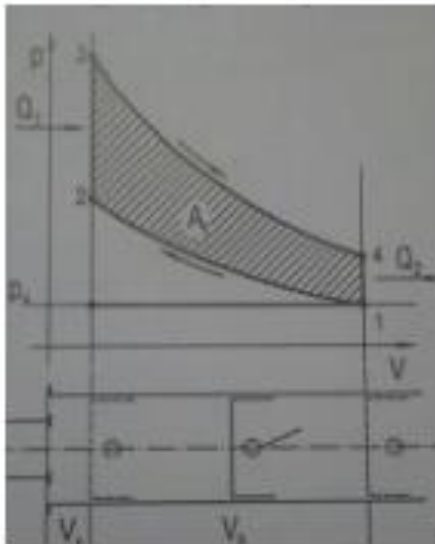
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-19

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Принцип рада мотора СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: описе теоретски процес 4- тактног ОТТО и DIESEL мотора		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање

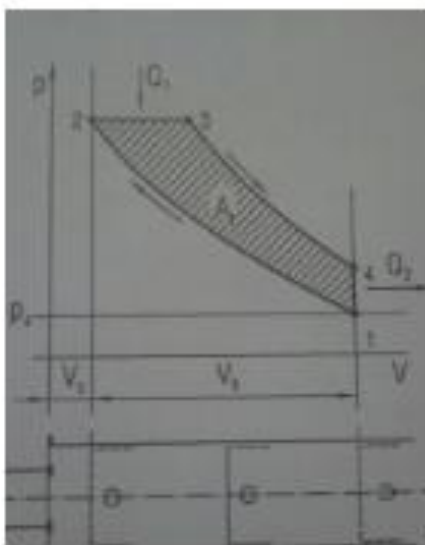
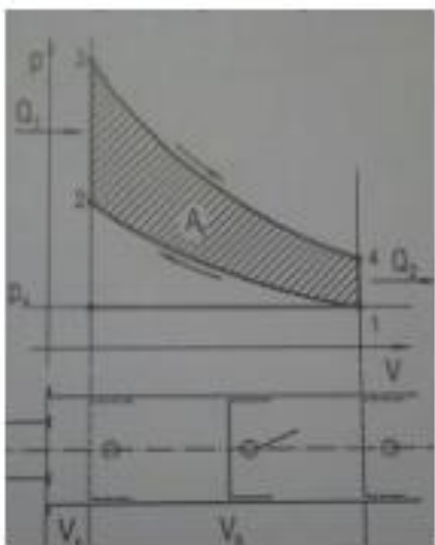
Упутство за рад и текст задатка:

На сликама су приказани теоријски дијаграми радног циклуса мотора СУС. На линијама испод дијаграма уписати назив одговарајућег циклуса.



Решење (кључ одговора):

На сликама су приказани теоријски дијаграми радног циклуса мотора СУС. На линијама испод дијаграма уписати назив одговарајућег циклуса.



ОТТО циклус

DIESEL циклус

Кључ за бодовање / оцењивање:

За два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод;
за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
све остало 0 бодова.

Резултати евалуације задатка и коментари:

Време за израду:
1 минут

Аутор:
Марко Поповић

Колеге које су дале коментаре:
Владе Јовановић

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
МВ-21

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Системи на мотору СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси																				
Исход: да наведе елементе система на мотору СУС		Облик задатка: повезивање	Когнитивни ниво: знање																				
Упутство за рад и текст задатка: Са леве стране дати су делови система на мотору СУС, а са десне стране су системи на мотору СУС. На линију поред делова написати број одговарајућег система којем део припада или знак X уколико делу система не одговара ни један понуђени систем. <table> <tr> <td>_____ хладњак</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____ индукциони калем</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____ свећица</td> <td>1. Систем за напајање мотора горивом</td> </tr> <tr> <td>_____ брегасто вратило</td> <td>2. Систем за подмазивање</td> </tr> <tr> <td>_____ резервоар за гориво</td> <td>3. Систем за хлађење</td> </tr> <tr> <td>_____ термостат</td> <td>4. Систем за паљење</td> </tr> <tr> <td>_____ манометар</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____ брызгалка</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____ карике</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____ пумпа високог притиска</td> <td></td> </tr> </table>				_____ хладњак		_____ индукциони калем		_____ свећица	1. Систем за напајање мотора горивом	_____ брегасто вратило	2. Систем за подмазивање	_____ резервоар за гориво	3. Систем за хлађење	_____ термостат	4. Систем за паљење	_____ манометар		_____ брызгалка		_____ карике		_____ пумпа високог притиска	
_____ хладњак																							
_____ индукциони калем																							
_____ свећица	1. Систем за напајање мотора горивом																						
_____ брегасто вратило	2. Систем за подмазивање																						
_____ резервоар за гориво	3. Систем за хлађење																						
_____ термостат	4. Систем за паљење																						
_____ манометар																							
_____ брызгалка																							
_____ карике																							
_____ пумпа високог притиска																							
Решење (кључ одговора): Са леве стране дати су делови система на мотору СУС, а са десне стране су системи на мотору СУС. На линију поред делова написати број одговарајућег система којем део припада или знак X уколико делу система не одговара ни један понуђени систем. <table> <tr> <td><u>3</u> хладњак</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>4</u> индукциони калем</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>4</u> свећица</td> <td>1. Систем за напајање мотора горивом</td> </tr> <tr> <td><u>X</u> брегасто вратило</td> <td>2. Систем за подмазивање</td> </tr> <tr> <td><u>1</u> резервоар за гориво</td> <td>3. Систем за хлађење</td> </tr> <tr> <td><u>3</u> термостат</td> <td>4. Систем за паљење</td> </tr> <tr> <td><u>2</u> манометар</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>1</u> брызгалка</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>X</u> карике</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>1</u> пумпа високог притиска</td> <td></td> </tr> </table>				<u>3</u> хладњак		<u>4</u> индукциони калем		<u>4</u> свећица	1. Систем за напајање мотора горивом	<u>X</u> брегасто вратило	2. Систем за подмазивање	<u>1</u> резервоар за гориво	3. Систем за хлађење	<u>3</u> термостат	4. Систем за паљење	<u>2</u> манометар		<u>1</u> брызгалка		<u>X</u> карике		<u>1</u> пумпа високог притиска	
<u>3</u> хладњак																							
<u>4</u> индукциони калем																							
<u>4</u> свећица	1. Систем за напајање мотора горивом																						
<u>X</u> брегасто вратило	2. Систем за подмазивање																						
<u>1</u> резервоар за гориво	3. Систем за хлађење																						
<u>3</u> термостат	4. Систем за паљење																						
<u>2</u> манометар																							
<u>1</u> брызгалка																							
<u>X</u> карике																							
<u>1</u> пумпа високог притиска																							
Кључ за бодовање / оцењивање: За десет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 5 бодова; за девет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 4,5 бода; за осам тачних одговора и ниједан нетачан одговор 4 бода; за седам тачних одговора и ниједан нетачан одговор 3,5 бода; за шест тачних одговора и ниједан нетачан одговор 3 бода; за пет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова; за четири тачна одговора и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; за два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;																							

све остало 0 бодова.

Резултати евалуације задатка и коментари:

Време за израду:
3 минута

Аутор:
Марко Поповић

Колеге које су дале коментаре:
Горан Пујић Ивица Ристић

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
MB-22

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Системи на мотору СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да наведе елементе система за напајање мотора горивом		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Систему за напајање ОТТО мотора горивом не припада следећи део: 1. резервоар за гориво 2. карбуратор 3. пумпа за гориво 4. пумпа високог притиска 5. пречистач ваздуха			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Систему за напајање ОТТО мотора горивом не припада следећи део: 1. резервоар за гориво 2. карбуратор 3. пумпа за гориво 4. <u>пумпа високог притиска</u> 5. пречистач ваздуха			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
МВ-23

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Системи на мотору СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и значај система за напајање мотора горивом		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Допунити реченицу. Пумпа високог притиска може бити: _____ и _____.			
Решење (кључ одговора): Допунити реченицу. Пумпа високог притиска може бити: <u>линијска</u> и <u>ротациона</u> .			
Кључ за бодовање / оцењивање: За потпуно тачан одговор 1 бод; За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бода све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-24

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Системи на мотору СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и значај система за напајање мотора горивом		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Грејач дизел мотора треба да загреје: - уље у картеру - гориво - ваздух - гориво и ваздух			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Грејач дизел мотора треба да загреје: - уље у картеру - гориво 3. <u>ваздух</u> - гориво и ваздух			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Горан Пујић Ивица Ристић	

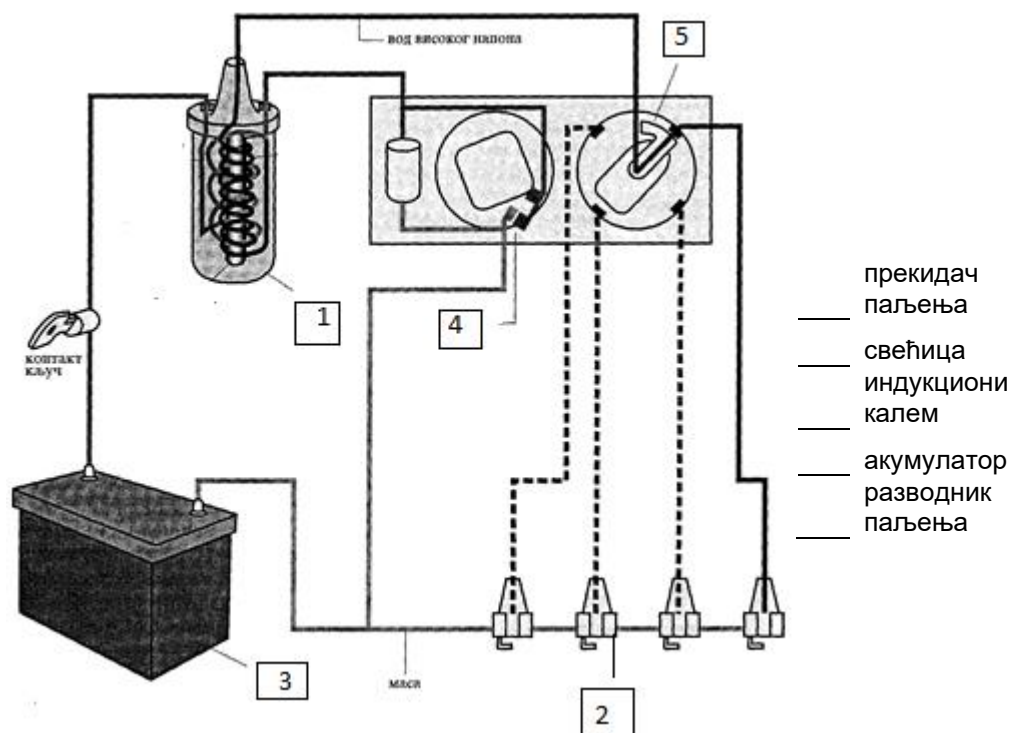
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-25

Разред: други	Предмет: Моторна возила	Тема: Системи на мотору СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да наброји врсте и елементе система за паљење		Облик задатка: повезивање	Когнитивни ниво: примена

Упутство за рад и текст задатка:

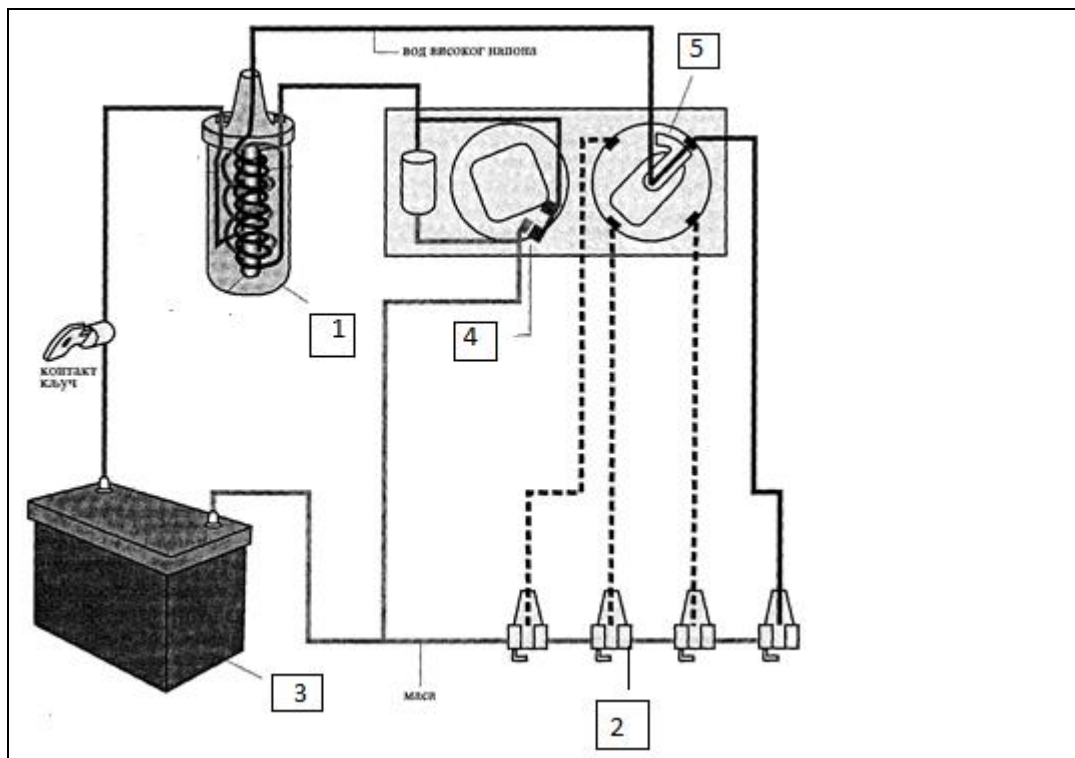
На слици је приказана шема система батеријског паљења. На линијама упишите бројеве одговарајућих делова система батеријског паљења.



Решење (кључ одговора):

На слици је приказана шема система батеријског паљења. На линијама упишите бројеве одговарајућих делова система батеријског паљења.

- 4 прекидач паљења
- 2 свећица
- 1 индукциони калем
- 3 акумулатор
- 5 разводник паљења



Кључ за бодовање / оцењивање:

За пет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова;
 за четири тачна одговора и ниједан нетачан одговор 2 бода;
 за три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
 за два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод;
 за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
 све остало 0 бодова.

Резултати евалуације задатка и коментари:

Време за израду:
2 минута

Аутор:
Марко Поповић

Колеге које су дале коментаре:
Горан Пујић Ивица Ристић

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-26

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Системи на мотору СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и значај система за хлађење		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Вентилатор хладњака се укључује када добије команду за укључење од: 1. термостат 2. прекидач паљења 3. термометар 4. термопрекидач на хладњаку			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Вентилатор хладњака се укључује када добије команду за укључење од: 1. термостат 2. прекидач паљења 3. термометар 4. <u>термопрекидач на хладњаку</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-27

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Системи на мотору СУС	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да наброји врсте и елементе система за подмазивање		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Систему за подмазивање не припадају следећи делови: 1. манометар 2. регулациони вентил 3. пречистач за ваздух 4. хладњак за уље 5. кондензатор			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Систему за подмазивање не припадају следећи делови: 1. манометар 2. регулациони вентил 3. <u>пречистач за ваздух</u> 4. хладњак за уље 5. <u>кондензатор</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-28

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Све теме	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разуме принцип рада мотора СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Уколико је компресија у цилиндру слаба, последице могу бити: 1. повећана потрошња горива 2. смањена управљивост 3. већа потрошња електричне енергије 4. мања снага мотора 5. продужено време промене степена преноса			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Уколико је компресија у цилиндру слаба, последице могу бити: 1. повећана потрошња горива 2. смањена управљивост 6. већа потрошња електричне енергије 3. мања снага мотора 4. продужено време промене степена преноса			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-29

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Све теме	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разуме принцип рада мотора СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Када се установи да ниво уља у картеру опада, а да нема видљивог цурења, то може да значи: 1. мотору треба више уља него обично због преоптерећености 2. да је дошло до квара уљне пумпе 3. да уље пролази у простор за сагоревање 4. да је повећан зазор између клипа и цилиндра 5. да је вискозност уља у мотору опала			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Када се установи да ниво уља у картеру опада, а да нема видљивог цурења, то може да значи: 1. мотору треба више уља него обично због преоптерећености 2. да је дошло до квара уљне пумпе 3. <u>да уље пролази у простор за сагоревање</u> 4. <u>да је повећан зазор између клипа и цилиндра</u> 5. да је вискозност уља у мотору опала			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

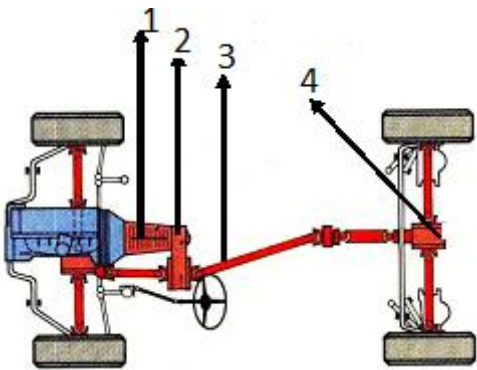
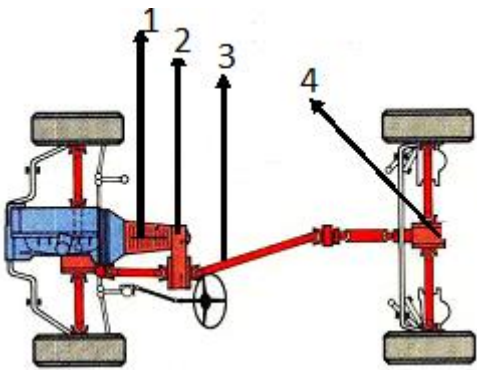
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-30

Разред: Други	Предмет: Моторна возила	Тема: Све теме	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разуме принцип рада мотора СУС		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Уколико је зазор вентила превелики, последице могу бити: 1. вентили су краће време отворени (касније се отварају и раније затварају) 2. бучнији рад 3. неправилан рад брегастог вратила 4. лошија заптивеност у радном простору цилиндра 5. смањена снага мотора због слабијег пуњења цилиндра			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Уколико је зазор вентила превелики, последице могу бити: 1. <u>вентили су краће време отворени (касније се отварају и раније затварају)</u> 2. <u>бучнији рад</u> 3. неправилан рад брегастог вратила 4. лошија заптивеност у радном простору цилиндра 5. <u>смањена снага мотора због слабијег пуњења цилиндра</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За три тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода за два тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – **КАРТОН ЗАДАТКА**

МВ-31

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила- Јосип Ленаси
Исход: да разликује елементе система за пренос снаге		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: Знање
Упутство за рад и текст задатка: На линији је дат систем трансмисије. На линији поред бројева уписати назив означеног дела система трансмисије са погоном на сва четири точка:  1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____			
Решење (кључ одговора): На линији је дат систем трансмисије. На линији поред бројева уписати назив означеног дела система трансмисије са погоном на сва четири точка:  1. <u>мењачки преносник</u> 2. <u>разводник погона</u> 3. <u>зглобно вратило</u> 4. <u>погонски мост</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бод; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Дејан Милановић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-32

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила- Јосип Ленаси
Исход: да разликује елементе система за пренос снаге		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружи бројеве испред тражених одговора. Набројани су елементи на моторном возилу. Издвојити делове који припадају систему трансмисије моторног возила: 1. замајац 2. диференцијал 3. брегасто вратило 4. погонско вратило 5. спојничко вратило 6. осцилирајуће раме			
Решење (кључ одговора): Заокружи бројеве испред тражених одговора. Набројани су елементи на моторном возилу. Издвојити делове који припадају систему трансмисије моторног возила: 1. замајац 2. <u>диференцијал</u> 3. брегасто вратило 4. <u>погонско вратило</u> 5. <u>спојничко вратило</u> 6. осцилирајуће раме			
Кључ за бодовање / оцењивање: За три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бод; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Владимир Јовановић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Дејан Милановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-33

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила- Јосип Ленаси
Исход: да разликује положај елемента у систему за пренос снаге		Облик задатка: уређивање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Одредити редослед преноса обртног момента преко елемената система за пренос снаге код возила са погоном на сва четири точка и означити их бројевима почевши од 1. Уколико наведени део не припада овом скупу у празно поље унети знак X. _____ зглобно вратило _____ спојница _____ торзионо вратило _____ разводник погона _____ погонски мост _____ мењачки преносник			
Решење (кључ одговора): Одредити редослед преноса обртног момента преко елемената система за пренос снаге код возила са погоном на сва четири точка и означити их бројевима почевши од 1. Уколико наведени део не припада овом скупу у празно поље унети знак X. <u> 4 </u> зглобно вратило <u> 1 </u> спојница <u> X </u> торзионо вратило <u> 3 </u> разводник погона <u> 5 </u> погонски мост <u> 2 </u> мењачки преносник			
Кључ за бодовање / оцењивање: За шест тачних и ниједан нетачан одговор 3 бода; за пет тачних и ниједан нетачан одговор 2.5 бода; за четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бод; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Дејан Милановић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-34

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси												
Исход: да опише основне карактеристике моторних возила и његове основне склопове		Облик задатка: повезивање	Когнитивни ниво: схватање												
Упутство за рад и текст задатка: С леве стране су наведени делови трансмисије, а са десне стране припадајући елементи. На линији испред елемента уписати број њему одговарајућег дела трансмисије. <table> <tr> <td>1. мењач</td> <td>_____</td> <td>тањираста опруга</td> </tr> <tr> <td>2. диференцијал</td> <td>_____</td> <td>телескоп</td> </tr> <tr> <td>3. зглобни преносник</td> <td>_____</td> <td>синхрон</td> </tr> <tr> <td>4. спојница</td> <td>_____</td> <td>тркач</td> </tr> </table>				1. мењач	_____	тањираста опруга	2. диференцијал	_____	телескоп	3. зглобни преносник	_____	синхрон	4. спојница	_____	тркач
1. мењач	_____	тањираста опруга													
2. диференцијал	_____	телескоп													
3. зглобни преносник	_____	синхрон													
4. спојница	_____	тркач													
Решење (кључ одговора): С леве стране су наведени делови трансмисије, а с десне стране припадајући елементи. На линији испред елемента уписати број њему одговарајућег дела трансмисије. <table> <tr> <td>1. мењач</td> <td><u>4</u></td> <td>тањираста опруга</td> </tr> <tr> <td>2. диференцијал</td> <td><u>3</u></td> <td>телескоп</td> </tr> <tr> <td>3. зглобни преносник</td> <td><u>1</u></td> <td>синхрон</td> </tr> <tr> <td>4. спојница</td> <td><u>2</u></td> <td>тркач</td> </tr> </table>				1. мењач	<u>4</u>	тањираста опруга	2. диференцијал	<u>3</u>	телескоп	3. зглобни преносник	<u>1</u>	синхрон	4. спојница	<u>2</u>	тркач
1. мењач	<u>4</u>	тањираста опруга													
2. диференцијал	<u>3</u>	телескоп													
3. зглобни преносник	<u>1</u>	синхрон													
4. спојница	<u>2</u>	тркач													
Кључ за бодовање / оцењивање: За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бодова; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова; све остало 0 бодова.															
Резултати евалуације задатка и коментари:															
Време за израду: 2 минута	Аутори: Милица Тодоровић Ивица Ристић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Дејан Милановић													

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-35

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Област/модул: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује спојнице и објасни њихову улогу и функционисање		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: схватање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. У тренутку остваривања контакта између ламеле и замајца долази до: 1. налегања потисне плоче на потисни лежај, 2. преношења обртног момента на спојничко вратило, 3. померања потисног лежаја према замајцу, 4. преношења обртног момента са тањирасте опруге на спојничко вратило, 5. налегања потисне плоче на ламелу.			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. У тренутку остваривања контакта између ламеле и замајца долази до: 1. налегања потисне плоче на потисни лежај, 2. <u>преношења обртног момента на спојничко вратило,</u> 3. померања потисног лежаја према замајцу, 4. преношења обртног момента са тањирасте опруге на спојничко вратило, 5. <u>налегања потисне плоче на ламелу</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутори: Милица Тодоровић Ивица Ристић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Дејан Милановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
МВ-36

Разред: Трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и начин рада зглобног преносника		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. У зависности од места постављања мотора и погонских точкова потребно је поставити зглобни преносник. Зглобни преносник је заступљен код возила где је: 1. мотор постављен напред и предњи точкови погонски, 2. мотор постављен назад и задњи точкови погонски, 3. мотор постављен напред и задњи точкови погонски.			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. У зависности од места постављања мотора и погонских точкова потребно је поставити зглобни преносник. Зглобни преносник је заступљен код возила где је: 1. мотор постављен напред и предњи точкови погонски, 2. мотор постављен назад и задњи точкови погонски, 3. <u>мотор постављен напред и задњи точкови погонски.</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Вукић Љубодраг	Колеге које су дале коментаре: Братислав Симоновић, Адам Зекић, Милан Перић, Марко Поповић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-37

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и начин рада погонског моста		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: схватање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. У случају кретања возила кроз кривину: - зупчаници тркачи се okreћу око својих осовина, - зупчаници тркачи се не okreћу око својих осовина, - зупчаници полувратила се okreћу различитим брзинама, - зупчаници полувратила се не okreћу, - зупчаници полувратила се okreћу истим брзинама.			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. У случају кретања возила кроз кривину: <u>зупчаници тркачи се okreћу око својих осовина.</u> - зупчаници тркачи се не okreћу око својих осовина, <u>зупчаници полувратила се okreћу различитим брзинама.</u> - зупчаници полувратила се не okreћу, - зупчаници полувратила се okreћу истим брзинама.			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутори: Милица Тодоровић Ивица Ристић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-39

Разред: Трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: разликује мењачке преноснике и објасни њихову улогу и функционисање		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: примена
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора Дати су степени преноса шестостепеног синхронизованог мењача. Одредити који од наведених степена преноса има највећи преносни однос: - шести степен преноса - први степен преноса - трећи степен преноса - четврти степен преноса			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора Дати су степени преноса шестостепеног синхронизованог мењача. Одредити који од наведених степена преноса има највећи преносни однос: - шести степен преноса први степен преноса - трећи степен преноса - четврти степен преноса			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
МВ-41

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује точкове и пнеуматике према конструкцији и ознакама		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: На возилу се налазе пнеуматици следећих карактеристика: 175/65 R14 82T. На линијама поред ознаке пнеуматика написати значење ознаке. 1. 175 _____ 2. 65 _____ 3. R _____ 4. 14 _____ 5. 82 _____ 6. T _____			
Решење (кључ одговора): На возилу се налазе пнеуматици следећих карактеристика: 175/65 R14 82T. На линијама поред ознаке пнеуматика написати значење ознаке. 1. 175 <u>ширина пнеуматика</u> 2. 65 <u>висина пнеуматика(проценат од ширине)</u> 3. R <u>радијалан пнеуматик (начин плетења жице)</u> 4. 14 <u>пречник наплата</u> 5. 82 <u>индекс носивости</u> 6. T <u>брзинска карактеристика</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За шест тачних и ниједан нетачан одговор 3 бода; за пет тачних и ниједан нетачан одговор 2.5 бодова; за четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бодова; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-42

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за пренос снаге моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује карактеристике пнеуматика		Облик задатка: повезивање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Приликом кретања по путу долази до трошења пнеуматика. На слици су дати пнеуматици различитих места трошења у зависности од притиска у пнеуматикима. На линијама поред слике уписати број слике који одговара наведеном притиску. 1  2  3  _____ нормалан притисак _____ већи притисак _____ мањи притисак			
Решење (кључ одговора): Приликом кретања по путу долази до трошења пнеуматика. На слици су дати пнеуматици различитих места трошења у зависности од притиска у пнеуматикима. На линијама поред слике уписати број слике који одговара наведеном притиску. 1  2  3  <u>2</u> _____ Нормалан притисак <u>3</u> _____ Већи притисак <u>1</u> _____ Мањи притисак			
Кључ за бодовање / оцењивање: За три тачна одговора 1,5 бод; за два тачна одговора и ниједан нетачан 1 бод; за један тачан одговор и ниједан нетачан 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-45

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за управљање моторним возилом	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: објасни принцип рада управљачког механизма		Облик задатка: уређивање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Одредити редослед поступка преношења силе за управљање код механичког уређаја и означити их бројевима од 1 до 4. _____ вратило управљача _____ споне _____ точак управљача _____ зупчаста летва			
Решење (кључ одговора): Одредити редослед поступка преношења силе за управљање код механичког уређаја и означити их бројевима од 1 до 4. <u> 2 </u> вратило управљача <u> 4 </u> споне <u> 1 </u> точак управљача <u> 3 </u> зупчаста летва			
Кључ за бодовање / оцењивање: За четири тачна одговора и ниједан нетачан одговор 2 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутори: Милица Тодоровић Ивица Ристић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-46

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за управљање моторним возилом	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разуме принцип рада управљачког механизма		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Највећи преносни однос код система за управљање омогућава следеће карактеристике: 1. употреба мање силе којом возач делује на точак управљача 2. брже закретање точкова 3. бржи пролазак кроз кривину 4. тежи пролазак преко вертикалних препрека 5. боље одржавање правца кретања			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Највећи преносни однос код система за управљање омогућава следеће карактеристике: 1. <u>употреба мање силе којом возач делује на точак управљача</u> 2. брже закретање точкова 3. бржи пролазак кроз кривину 4. тежи пролазак преко вертикалних препрека 5. <u>боље одржавање правца кретања</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић	

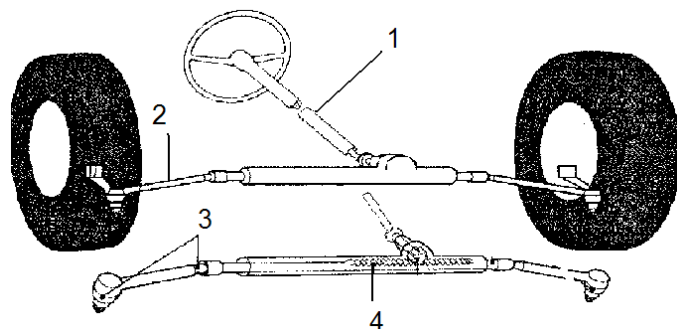
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-48

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за управљање моторним возилом	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да опише све елементе и врсте управљачких механизма		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање

Упутство за рад и текст задатка:

На слици је дат приказ система за управљање са деловима означеним бројевима. На линији поред броја уписати одговарајући део са слике.



1.

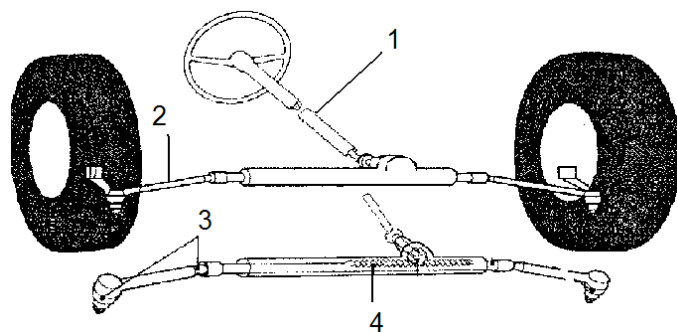
2.

3.

4.

Решење (кључ одговора):

На слици је дат приказ система за управљање са деловима означеним бројевима. На линији поред броја уписати одговарајући део са слике.



1. **вратило управљача**

2. **спона**

3. **зглобови (кугличасти)**

4. **зупчаста летва**

Кључ за бодовање / оцењивање:

За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бод;
за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова;
све остало 0 бодова.

Резултати евалуације задатка и коментари:

Време за израду: 3 минута	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић
------------------------------	------------------------	--

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-50

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за управљање моторним возилом	Извор: Мотори и моторна возила- Јосип Ленаси
Исход: разуме употребу система за управљање		Облик задатка: Задатак вишеструког избора	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Возач путничког моторног возила да би избегао саобраћајну незгоду на аутопуту извео је нагли маневар обилажења возила испред себе закретањем точка управљача. Том приликом индиректно је активирао: 1. погонске точкове преко зупчасте летве и управљачких спона возила 2. управљачке точкове преко зупчасте летве и рамена возила 3. управљачке точкове преко главе управљача и спона возила 4. погонске точкове преко главе управљача и рамена возила 5. погонске точкове преко зупчасте летве и пужног преносника			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Возач путничког моторног возила да би избегао саобраћајну незгоду на аутопуту извео је нагли маневар обилажења возила испред себе закретањем точка управљача. Том приликом индиректно је активирао: 1. погонске точкове преко зупчасте летве и управљачких спона возила 2. управљачке точкове преко зупчасте летве и рамена возила 3. управљачке точкове преко главе управљача и спона возила 4. погонске точкове преко главе управљача и рамена возила 5. погонске точкове преко зупчасте летве и пужног преносника			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан 2 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутор: Владимир Јовановић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић	

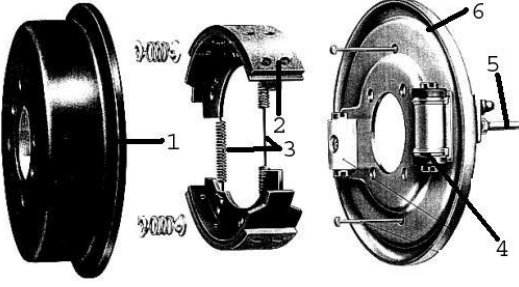
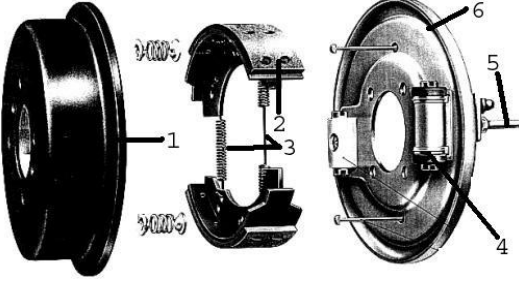
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-51

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Област/модул: Систем за управљање моторним возилом	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: разуме принцип рада система за управљање и узроке најчешћих неисправности		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. У случају померања возила у страну приликом праволинијског кретања возила треба извршити контролу: 1. стања течности за кочење 2. слободног хода точка управљача 3. притиска у пнеуматичима 4. усмерености точкова			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. У случају померања возила у страну приликом праволинијског кретања возила треба извршити контролу: 1. стања течности за кочење 2. слободног хода точка управљача 3. <u>притиска у пнеуматичима</u> 4. <u>усмерености точкова</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић	

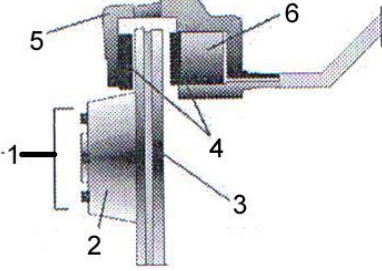
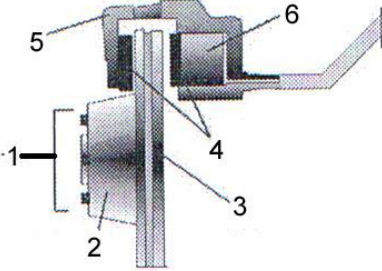
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – **КАРТОН ЗАДАТКА**

MB-52

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за кочење моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да наведе елементе система за кочење моторних возила		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Са леве стране приказана је слика добош кочнице а са десне њени саставни делови. На линији испред назива дела добош кочнице уписати одговарајући број од 1 до 6.  _____ кочна цев _____ носач _____ цилиндар _____ фрикционе облоге _____ повратна опруга _____ кочиони добош			
Решење (кључ одговора): Са леве стране приказана је слика добош кочнице а са десне њени саставни делови. На линији испред назива дела добош кочнице уписати одговарајући број од 1 до 6.  5 _____ кочна цев 6 _____ носач 4 _____ цилиндар 2 _____ фрикционе облоге 3 _____ повратна опруга 1 _____ кочиони добош			
Кључ за бодовање / оцењивање: За шест тачних и ниједан нетачан одговор 3 бода; за пет тачних и ниједан нетачан одговор 2.5 бодова; за четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бодова; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутори: Милица Тодоровић Ивица Ристић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – **КАРТОН ЗАДАТКА**

МВ-53

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за кочење моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да наведе елементе система за кочење моторних возила		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Са леве стране приказана је слика диск кочице а са десне њени саставни делови. На линији испред назива дела диск кочице уписати одговарајући број од 1 до 6.  _____ диск _____ кочионе плочице _____ клип _____ место постављања точка _____ клешта _____ главчина			
Решење (кључ одговора): Са леве стране приказана је слика диск кочице а са десне њени саставни делови. На линији испред назива дела диск кочице уписати одговарајући број од 1 до 6.  <u>3</u> _____ диск <u>4</u> _____ кочионе плочице <u>6</u> _____ клип <u>1</u> _____ место постављања точка <u>5</u> _____ клешта <u>2</u> _____ главчина			
Кључ за бодовање / оцењивање: За шест тачних и ниједан нетачан одговор 3 бода; за пет тачних и ниједан нетачан одговор 2.5 бодова; за четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бодова; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутори: Милица Тодоровић Ивица Ристић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-54

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за кочење моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни начин функционисања система за кочење		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Приликом притиска на педалу кочнице долази до: 1. одвајања цилиндра од клипа, 2. ротирања диска заједно са плочицама, 3. ротирања добоша заједно са облогама, 4. налегања облога на добош, 5. налегања плочица на диск.			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Приликом притиска на педалу кочнице долази до: 1. одвајања цилиндра од клипа, 2. ротирања диска заједно са плочицама, 3. ротирања добоша заједно са облогама, 4. <u>налегања облога на добош,</u> 5. <u>налегања плочица на диск.</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутори: Милица Тодоровић Ивица Ристић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-57

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за кочење моторног возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује различите системе кочења		Облик задатка: уређивање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Наведени су системи кочења. Одредити редослед брзине одзива система за кочење и означити их бројевима од 1 до 4, почев од набржег одзива система. _____ Хидропнеуматски _____ Хидраулични _____ Пнеуматски _____ Механички			
Решење (кључ одговора): Наведени су системи кочења. Одредити редослед брзине одзива система за кочење и означити их бројевима од 1 до 4, почев од набржег одзива система. <u> 3 </u> Хидропнеуматски <u> 2 </u> Хидраулични <u> 4 </u> Пнеуматски <u> 1 </u> Механички			
Кључ за бодовање / оцењивање: За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бод; за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Горан Пујић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
MB-58

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за кочење моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: разуме дејство система за кочење		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Услед дуготрајног коришћења папучице кочнице на низбрдици може доћи до: 1. проклизавања кочница 2. прегревања кочница 3. бољег самочишћења кочница 4. стварања бољег дејства силе пријањања кочница			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Услед дуготрајног коришћења папучице кочнице на низбрдици може доћи до: 1. <u>проклизавања кочница</u> 2. <u>прегревања кочница</u> 3. бољег самочишћења кочница 4. стварања бољег дејства силе пријањања кочница			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-60

Разред: Трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем за кочење моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: разуме принцип рада хидрауличног система за кочење		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора: Приликом активирања педале кочнице, клип у радном кочионом цилиндру се помера гурајући облоге. Уколико се по престанку дејства силе клип не врати, долази до: 1. повећаног отпора кретања, 2. веће потрошње горива, 3. постизања мање средње брзине кретања возила, 4. отежаног кретања точка управљача, 5. блокирања педале кочнице.			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора: Приликом активирања педале кочнице, клип у радном кочионом цилиндру се помера гурајући облоге. Уколико се по престанку дејства силе клип не врати, долази до: 1. <u>повећаног отпора кретања,</u> 2. <u>веће потрошње горива,</u> 3. постизања мање средње брзине кретања возила, 4. отежаног кретања точка управљача, 5. блокирања педале кочнице.			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Ивица Ристић Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
МВ-61

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем еластичног ослањања моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни улогу и значај система еластичног ослањања моторног возила		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Систем за ослањање има задатак да: 1. обезбеди еластичну везу између мотора и рама возила 2. се креће по коловозу и обезбеди што боље пријањање точкова 3. све вибрације, осцилације, потресе и трење, настало од мотора или кретања, сведе на најмању меру			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Систем за ослањање има задатак да: 1. обезбеди еластичну везу између мотора и рама возила 2. се креће по коловозу и обезбеди што боље пријањање точкова 3. <u>све вибрације, осцилације, потресе и трење, настало од мотора или кретања, сведе на најмању меру</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутори: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић Дејан Милановић	

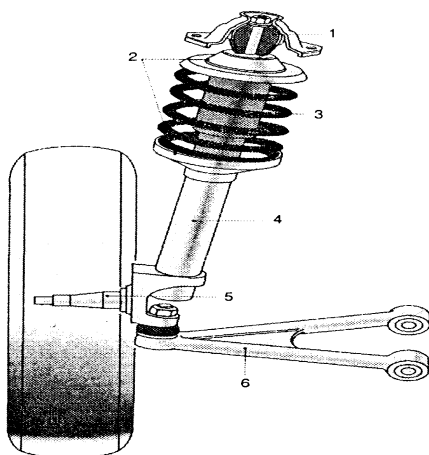
ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-62

Разред: Трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем еластичног ослањања моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да наведе елементе система еластичног ослањања моторних возила		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање

Упутство за рад и текст задатка:

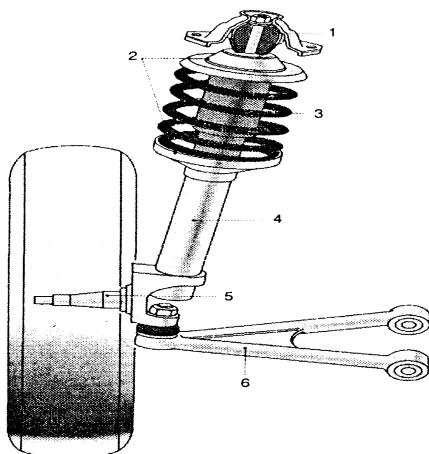
На слици је приказан систем за ослањање чији су делови означени бројевима. На линији поред броја уписати назив одговарајућег дела система за ослањање.



1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Решење (кључ одговора):

На слици је приказан систем за ослањање а чији су делови означени бројевима. На линији поред броја уписати назив одговарајућег дела система за ослањање.



1. Горње раме _____
2. Тањир опруге _____
3. Спирална опруга _____
4. Амортизер _____
5. Рукавац точка _____
6. Попречно раме _____

Кључ за бодовање / оцењивање:

За шест тачних и ниједан нетачан одговор 3 бода;
за пет тачних и ниједан нетачан одговор 2.5 бодова
за четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
за три тачна и ниједан нетачан одговор 1.5 бодова
за два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова;
све остало 0 бодова.

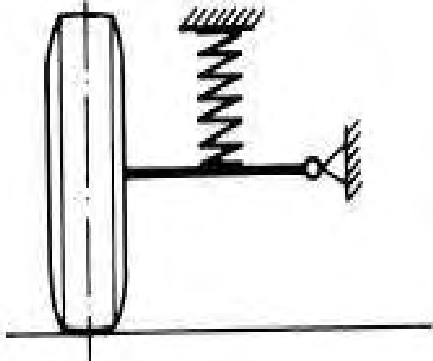
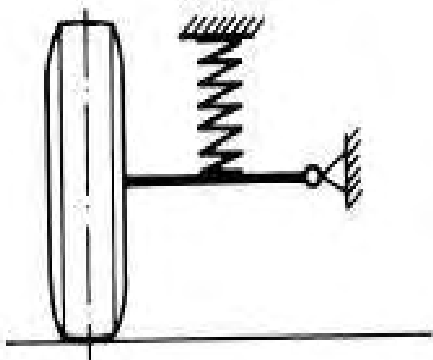
Резултати евалуације задатка и коментари:

Време за израду:
3 минута

Аутор:
Драган Панић

Колеге које су дале
коментаре:
Марко Поповић Владе
Јовановић

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – **КАРТОН ЗАДАТКА**
МВ-63

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем еластичног ослањања моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује различите системе и елементе ослањања		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Слика представља део система:  1. Зависног вешања 2. Независног вешања 3. Комбинованог вешања			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Слика представља део система:  1. Зависног вешања 2. Независног вешања 3. Комбинованог вешања			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Дејан Милановић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Горан Пујић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
MB-65

Разред: трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем еластичног ослањања моторних возила	Извор: интернет – en.wikipedia.org
Исход: да објасни улогу и значај активног ослањања		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: примена
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Систем активног ослањања: 1. боље преноси пријањање на главчину, 2. има потпуно механички систем ослањања, 3. омогућава бољу контролу возила, 4. остварује боље пријањање у кривини, 5. први пут је примењен на возилу Југо 55.			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Систем активног ослањања: 1. боље преноси пријањање на главчину, 2. има потпуно механички систем ослањања, 3. <u>омогућава бољу контролу возила,</u> 4. <u>остварује боље пријањање у кривини,</u> 5. први пут је примењен на возилу Југо 55.			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0.5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутори: Милица Тодоровић Ивица Ристић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-66

Разред: Трећи	Предмет: Моторна возила	Тема: Систем еластичног ослањања моторних возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује различите системе и елементе ослањања		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора Издвојити карактеристику која не одговара хидропнеуматском ослањању: 1. први је применио ЦИТРОЕН 2. користи ваздух у систему 3. најједноставније је конструкције 4. одржава висину каросерије без обзира на оптерећење			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора Издвојити карактеристику која не одговара хидропнеуматском ослањању: 1. први је применио ЦИТРОЕН 2. користи ваздух у систему 3. најједноставније је конструкције 4. одржава висину каросерије без обзира на оптерећење			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Драган Панић	Колеге које су дале коментаре: Марко Поповић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-68

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Силе које делују на моторно возило	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује силе отпора		Облик задатка: повезивање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Са леве стране дате су силе отпора које се супротстављају кретању возила, а са десне стране су групе отпора. На линију поред силе отпора написати број одговарајуће групе отпора. _____ отпор котрљања _____ отпор успона _____ отпор на потезници _____ отпор ваздуха _____ отпор убрзања 1. стални отпор 2. повремени отпор			
Решење (кључ одговора): Са леве стране дате су силе отпора које се супротстављају кретању возила, а са десне стране су групе отпора. На линију поред силе отпора написати број одговарајуће групе отпора. <u> 1 </u> отпор котрљања <u> 2 </u> отпор успона <u> 2 </u> отпор на потезници <u> 1 </u> отпор ваздуха <u> 2 </u> отпор убрзања 1. стални отпор 2. повремени отпор			
Кључ за бодовање / оцењивање: За пет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова; за четири тачна одговора и ниједан нетачан одговор 2 бода; за три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; за два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-69

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Карактеристике мотора СУС и биланси вуче и снаге	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни карактеристике мотора		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Спољне карактеристике мотора СУС су: 1. обртни момент 2. вучна сила 3. снага мотора 4. динамички фактор 5. запремина мотора 6. степен компресије 7. специфична потрошња горива			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Спољне карактеристике мотора СУС су: 1. <u>обртни момент</u> 2. вучна сила 3. <u>снага мотора</u> 4. динамички фактор 5. запремина мотора 6. степен компресије 7. <u>специфична потрошња горива</u>			
Кључ за бодовање / оцењивање: За три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; за два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-70

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Карактеристике мотора СУС и биланси вуче и снаге	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни карактеристике мотора		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Допунити реченицу. Спољне карактеристике мотора СУС су у функцији _____.			
Решење (кључ одговора): Допунити реченицу. Спољне карактеристике мотора СУС су у функцији броја обртаја.			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

МВ-71

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Карактеристике мотора СУС и биланси вуче и снаге	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да објасни снагу мотора		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: знање
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Мотор СУС постиже максималну снагу при: 1. номиналном броју обртаја 2. максималном броју обртаја 3. минималном броју обртаја			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Мотор СУС постиже максималну снагу при: 1. номиналном броју обртаја 2. максималном броју обртаја 3. минималном броју обртаја			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Горан Пујић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА
MB-72

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Карактеристике мотора СУС и биланси вуче и снаге	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: разуме утицај карактеристике мотора на брзину возила и силу на погонским точковима		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити бројеве испред тражених одговора. Које вучне карактеристике ће возач обезбедити током вожње променом степена преноса код возила са четворостепеним мењачким преносником: 1. највећу вучну силу и највећу брзину у директном степену преноса 2. највећу вучну силу и најмању брзину у I степену преноса 3. најмању вучну силу и најмању брзину у I степену преноса 4. најмању вучну силу и највећу брзину у директном степену преноса 5. најмању вучну силу и највећу брзину у I степену преноса 6. највећу вучну силу и најмању брзину у директном степену преноса			
Решење (кључ одговора): Заокружити бројеве испред тражених одговора. Које вучне карактеристике ће возач обезбедити током вожње променом степена преноса код возила са четворостепеним мењачким преносником: 1. највећу вучну силу и највећу брзину у директном степену преноса 2. <u>највећу вучну силу и најмању брзину у I степену преноса</u> 3. најмању вучну силу и најмању брзину у I степену преноса 4. <u>најмању вучну силу и највећу брзину у директном степену преноса</u> 5. најмању вучну силу и највећу брзину у I степену преноса 6. највећу вучну силу и најмању брзину у директном степену преноса			
Кључ за бодовање / оцењивање: За два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 3 бода; за један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 3 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-73

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Динамичке карактеристике возила и динамички фактор	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: разуме динамичку карактеристику возила		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. На промену динамичке карактеристике возила највише утиче: 1. преносни однос у мењачу 2. снага мотора 3. тежина возила 4. обртни момент мотора 5. силе отпора 6. надинамички полупречник точка			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. На промену динамичке карактеристике возила највише утиче: 1. преносни однос у мењачу 2. снага мотора 3. тежина возила 4. обртни момент мотора 5. силе отпора 6. надинамички полупречник точка			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 2 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-74

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Динамичке карактеристике возила и динамички фактор	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разуме улогу преносног односа у систему преноса снаге		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. На путничком аутомобилу је замењен мењач. Преносни однос у I степену преноса новог мењача је већи за 10%. Коефицијент корисног дејства новог мењача је исти. Сила на точку у I степену за дату карактеристику мотора ће бити: 1. већа за 10% 2. мања за 10% 3. остаје иста			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. На путничком аутомобилу је замењен мењач. Преносни однос у I степену преноса новог мењача је већи за 10%. Коефицијент корисног дејства новог мењача је исти. Сила на точку у I степену за дату карактеристику мотора ће бити: 1. већа за 10% 2. мања за 10% 3. остаје иста			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 2 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић Ивица Ристић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-75

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Експлоатационе карактеристике возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разуме улогу експлоатационих карактеристика возила на стабилност возила		Облик задатка: допуњавање	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Допунити реченицу. Уколико се висина тежишта возила повећа, гранична брзина при којој ће се возило преврнути при кретању у кривини на хоризонталном путу ће се _____.			
Решење (кључ одговора): Допунити реченицу. Уколико се висина тежишта возила повећа, гранична брзина при којој ће се возило преврнути при кретању у кривини на хоризонталном путу ће се смањити.			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 1 минут	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић Дејан Милановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-76

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Експлоатационе карактеристике возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разуме од чега зависи максимално успорење моторног возила		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Путнички аутомобил кочи на равном сувом асфалтном путу при малој брзини кретања максималним успорењем које може да оствари. Уколико исти аутомобил на исти начин кочи на истом, али мокрым асфалтном путу, максимално успорење које реализује ће бити: 1. исто 2. мање 3. веће			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Путнички аутомобил кочи на равном сувом асфалтном путу при малој брзини кретања максималним успорењем које може да оствари. Уколико исти аутомобил на исти начин кочи на истом, али мокрым асфалтном путу, максимално успорење које реализује ће бити: 1. исто 2. мање 3. веће			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 2 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Дејан Милановић	

ДОКУМЕНТАЦИЈА О ТЕСТОВСКОМ ЗАДАТКУ – КАРТОН ЗАДАТКА

MB-77

Разред: четврти	Предмет: Моторна возила	Тема: Експлоатационе карактеристике возила	Извор: Мотори и моторна возила – Јосип Ленаси
Исход: да разликује све елементе зауоставног пута возила		Облик задатка: вишеструки избор	Когнитивни ниво: анализа
Упутство за рад и текст задатка: Заокружити број испред траженог одговора. Возач путничког аутомобила уочава препреку и активира радну кочницу ради зауостављања возила при чему остварује максимално успорење. Уколико под истим условима оствари 90% вредности максималног успорења, зауоставни пут ће бити: 1. исти 2. краћи за 10% 3. дужи за 10% 4. дужи 5. краћи			
Решење (кључ одговора): Заокружити број испред траженог одговора. Возач путничког аутомобила уочава препреку и активира радну кочницу ради зауостављања возила при чему остварује максимално успорење. Уколико под истим условима оствари 90% вредности максималног успорења, зауоставни пут ће бити: 1. исти 2. краћи за 10% 3. дужи за 10% 4. дужи 5. краћи			
Кључ за бодовање / оцењивање: За један тачан и ниједан нетачан одговор 2 бода; све остало 0 бодова.			
Резултати евалуације задатка и коментари:			
Време за израду: 2 минута	Аутор: Марко Поповић	Колеге које су дале коментаре: Владе Јовановић Ивица Ристић	